

V Liberci dne 21. července 2020

Projekt TRANS-BORDERS a nová turistická linka 691

Podrobnější obecná informace partnerům (není určeno ke zveřejnění)

Krátce po vstupu České republiky a Polska do Schengenského prostoru v roce 2007 připravil KORID LK, spol. s r.o. (dále jen „KORID LK“) návrh na propojení Trojzemí veřejnou dopravou. Jako velmi atraktivní byly vyhodnoceny zejména dvě vzájemně se křížící turistické autobusové linky. První ve směru Zittau - Bogatynia - Frýdlant - Hejnice - Swieradów Zdrój - Szklarska Poręba a druhá Görlitz - Zgorzelec - Zawidów - Frýdlant - Hejnice - Smědava - Harrachov. Styčným bodem mělo být raspenavské nádraží, kde byla plánována další návaznost na vlaky směr Liberec. V Görlitz a Žitavě jsou též dobře dostupné vazby na dálkovou železniční dopravu do polského i německého vnitrozemí. Obě autobusové linky s vysokým potenciálem měly rozvojem turistického ruchu napomoci především rozvoji hospodářsky slabšího příhraničí i zvýšení pospolitosti a soudržnosti sousedů.

Zahájení provozu na těchto zjevně perspektivních linkách bylo natolik komplikováno nízkým zájmem, legislativními možnostmi financování provozu na polské straně i technickými komplikacemi s odbavením cestujících, že první reálný pokus o zahájení trvalého provozu nastává až nyní díky podpoře a možnostem projektu TRANS-BORDERS.

Společnost KORID LK je projektovým partnerem v projektu TRANS-BORDERS (CE 973) podpořeného z programu INTERREG CENTRAL EUROPE. Program je financován z Evropského fondu Regionálního rozvoje. Vedoucím partnerem projektu je Saské ministerstvo hospodářství, životního prostředí a dopravy (Staatministerium für Arbeit, Wirtschaft und Verkehr). KORID LK je jedním z 15 projektových partnerů z 5 zemí (DE, PL, A, SLO, CZ).

Cílem projektu TRANS-BORDERS je zlepšení kvality a úrovně veřejné dopravy v okrajových částech evropského dopravního prostoru.

V projektu TRANS-BORDERS pracuje KORID LK prostřednictvím subdodavatele přednostně na přípravě odborných podkladů k podpoře zlepšení železničního spojení Praha - Liberec (- Görlitz). Dalšími partnery projektu jsou také ZVON (organizátor dopravy v německém příhraničí) a Vojvodství Dolnoslezské. Až v průběhu projektu na podzim 2019 vznikla napříč partnery myšlenka zahájit trvalý provoz některých nejvýznamnějších přeshraničních autobusových linek v Trojzemí pro zlepšení jinak stále tristní prostupnosti našeho příhraničí veřejnou dopravou.

KORID LK ve spolupráci s ZVON připravoval od podzimu 2019 prodloužení nynější vnitropolské autobusové linky Bogatynia - Porajów dále do Zittau. K této lince č. 831a polského dopravce F.H.U. Bielawa byla později doplněna právě nová víkendová turistická linka č. 691 z Hrádku nad Nisou přes Zittau, Bogatynii, Frýdlant, Raspenavu, Nové Město p. S. až do lázní Świeradów Zdrój. Zřízení linky 691 je plánováno více než 10 let a je součástí schváleného Plánu Dopravní obslužnosti Libereckého kraje.

Původně měl být provoz linek 691 a 831 zahájen již v sobotu 6. 6. 2020 s financováním linky 691 Libereckým krajem s finanční spoluúčastí Landkreis Görlitz, Miasta Bogatynia a Miasta Świeradów-Zdrój. V této věci mělo proběhnout dne 16. 3. 2020 jednání všech zúčastněných stran v Bogatynii. Koronavirová pandemie však všechny aktivity přerušila.

Vzhledem k této situaci připravil KORID LK záložní plán financování pilotního provozu linky 691 od začátku srpna do konce listopadu 2020 s využitím uvolněných finančních prostředků projektu TRANS-BORDERS. Tento plán byl projednán a odsouhlasen Lead partnerem projektu i Joint Secretary ve Vídni. Byl též stanoven nový termín pro odložené společné jednání partnerů o zajištění trvalého provozu na čtvrtek 30. 7. 2020 od 10:00 v lázních Świeradów Zdrój. **Na toto jednání bude navazovat promojízda autobusu v trase Świeradów Zdrój - Zittau. V Žitavě proběhne ve čtvrtek 30. 7. 2020 od 14:30 tisková konference za účasti zástupců samosprávy i médií všech tří zemí.**

Zajištění "promo" provozu linky 691 od 1. 8. do 22. 11. 2020 s využitím dotačních prostředků EU

Prostřednictvím nové Smlouvy o finanční spolupráci ve veřejné linkové dopravě na období od 1. srpna 2020 do 22. listopadu 2020, nyní uzavírané mezi Libereckým krajem a společností KORID LK, spol. s r.o., bude umožněno financování pilotního provozu linky č. 001 691 Hrádek n. Nisou – Zittau – Frýdlant – Świeradów Zdrój s využitím dotačních prostředků projektu TRANS-BORDERS, jehož je KORID LK projektový partner.

Vlastní výkony budou u dopravce ČSAD Liberec, a.s. objednány Libereckým krajem standardním způsobem na základě platné Smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících ve veřejné linkové dopravě na zabezpečení stanoveného rozsahu dopravní obslužnosti Libereckého kraje pro Liberecko.

V současné době je připravena propagace linky 691. Jsou vytištěny a distribuovány plakáty. V Zittau budou plakáty též ve vozidlech tamější městské autobusové dopravy (50 ks), v Bogatynii na městských plakátovacích plochách a v Hrádku nad Nisou, v Liberci, Jablonci nad Nisou a na Frýdlantsku bude linka propagována na plakátovacích plochách společnosti Rengl. KORID LK zajistí internetovou kampaň.

V pilotním provozu od 1. 8. do 22. 11. 2020 bude zavedeno jednotné promojízdné ve výši 50 CZK/2 EUR/8 PLN z Hrádku a Zittau kamkoli dále až do Świeradów-Zdróje. Z Bogatynii kamkoli dále až do Świeradów-Zdróje ve výši 25 CZK/1 EUR/4 PLN. Pro děti 6-18 let, studenty do 26 let a cestující nad 65 let počítáme s 50 % slevou. Cestující budou odbaveni papírovým dokladem. Jízdenky EURO-NISA-TICKET a celosíťové jízdenky IDOL budou na této lince uznávány. Tímto zjednodušením byl vyřešen problém s odbavovacím zařízením, které v současné době neumí odbavovat ve všech 3 měnách (EUR, CZK, PLN).

Bude se nadále vzájemně uznávat jízdné z MHD Zittau. Cestující s tímto jízdním dokladem budou moci cestovat až do Świeradów Zdróje. Opačně bude možné cestovat s jízdenkou z linky 691 ještě 30 minut v MHD Zittau.

Záměr zajištění trvalého provozu linky 691 od 28. 11. 2020.

Trvalý běžný provoz linky 691 v období od soboty 28. 11. 2020 dále je předmětem aktuální diskuse zúčastněných partnerů. V současné době je předjednáno s partnery v Polsku a v Německu, že Liberecký kraj může využít své smlouvy s dopravcem ČSAD Liberec, a.s. a celou linku objednávat. Landkreis Görlitz, Miasto Bogatynia a Miasto Swieradów Zdrój se mají podílet na části kompenzace za provoz linky na svém území. Liberecký kraj by měl navíc hradit i nájezdny úsek z Hrádku nad Nisou na hranice DE/PL u Zittau, případně se tento polský úsek rozdělí mezi Liberecký kraj a Landkreis Görlitz. Na lince má platit tarif IDOL, tak jako na jiných běžných linkách v regionu. Odbavovací zařízení má být upraveno tak, aby bylo možné uhradit jízdné ve všech 3 měnách.